

**SOMMA URGENZA – VERBALE CONSEGNA**

Codice Lavoro	SUo1 2022-1	CUP	E95F22000560002	CIG	9136466242
---------------	-------------	-----	-----------------	-----	------------

**VERBALE DI CONSEGNA DEI LAVORI  
DI SOMMA URGENZA**

(art. 163 del d.lgs. 50/2016 e s.m.i.)

(art. 92, comma 1 e 3, del Regolamento LL.PP. - D.P.G.R. n°0165/Pres. del 5 giugno 2003)

**OGGETTO:** S.S. 14 "della Venezia Giulia" in gestione alla Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A.

**Lavori di somma urgenza per l'esecuzione di interventi di ripristino funzionale dei muri d'ala della spalla lato Venezia del ponte sul Fiume Isonzo al km 117+940 circa in comune di Fiumicello Villa Vicentina (UD)**

Impresa: ALPI S.r.l. con sede in Via di Prosecco 2 Trieste

Contratto: "in corso di stipula"

**Premesso:**

- CHE il ponte sul Fiume Isonzo al km 118+000 circa in loc. Pieris costituisce punto nevralgico di attraversamento sia per i veicoli leggeri che, in special modo, per quelli pesanti ed anche eccezionali atteso che lo stesso, attualmente, non è soggetto a limitazioni in termini di masse transitabili rispetto alle masse limite di cui all'art. 62 del Codice della Strada;
- CHE nell'aprile 2021 (cfr. rapporto di prova in atti) sono state eseguite dalla ditta 4 EMME Service S.p.A., specifiche prove statiche e dinamiche sul ponte stradale in questione, ciò al fine di valutare lo stato tensionale e funzionale dell'opera;
- CHE in tale occasione è stata attenzionata una lesione del muro d'ala lato Venezia, come da documentazione fotografica in atti, lesione poi oggetto di specifica prova di carico nell'ambito delle prove dinamiche sopra citate, che, in tale occasione, non ha dimostrato gravi problematiche, anche in considerazione della severità dei carichi di prova utilizzati (carico eccezionale del peso complessivo di 220,44 ton) e che a seguito di tale prova sono state fissati i limiti di peso al transito soprarichiamati;
- CHE a fronte di sopralluogo eseguito a cura della Divisione Esercizio FVG Strade in data 14/02/2022 si è constatato qualitativamente l'aggravamento delle condizioni della citata lesione in corrispondenza della spalla lato Venezia, ed in particolare, in corrispondenza del muro d'ala lato Nord, con parziale distacco di materiale cementizio di riempimento dello stesso muro d'ala;
- CHE a fronte di ulteriori sopralluoghi e specifici saggi eseguiti al piede dei muri d'ala in questione si è riscontrata un'insufficiente sezione fondazionale di entrambi i manufatti in questione, fondazione di pari epoca costruttiva al muro d'ala e plausibilmente non idonea a sostenere la combinazione di spinte geostatiche e dinamiche correlabili anche ai carichi accidentali derivanti dai trasporti pesanti ed eccezionali che interessano la direzione Monfalcone-Venezia del manufatto e del rilevato stradale;
- CHE, in definitiva, è stato ritenuto che sia in atto un progressivo cedimento plastico del rilevato stradale lato Nord in corrispondenza della spalla lato Venezia del ponte, con conseguente rotazione e scivolamento della parte del muro d'ala che sorregge il terrapieno e quindi anche la viabilità in questione;
- CHE in conseguenza degli eventi sopracitati, considerata l'importanza strategica per la viabilità che riveste la S.S. 14 nel tratto che comprende il ponte sul fiume Isonzo in loc. Pieris nei comuni di Fiumicello Villa e Vicentina, sia per il transito dei mezzi leggeri e pesanti ed unica arteria che può garantire il transito dei carichi eccezionali, al fine di garantirne la corretta fruibilità in sicurezza da parte del pubblico utente stradale, necessita dar corso con immediatezza e senza indugio ai lavori di ripristino funzionale del muro d'ala in questione;



**SOMMA URGENZA – VERBALE CONSEGNA**

- CHE con verbale in data 03/03/2022 i lavori in epigrafe, ai sensi e per gli effetti dell'art. 163 del d.lgs. 50/2016 e s.m.i., e dell'art. 92, comma 1 e 3, del Regolamento LL.PP. - D.P.G.R. n°0165/Pres. del 5 giugno 2003, sono stati dichiarati di Somma Urgenza giusto verbale in atti;
- CHE i motivi dell'urgenza e le cause ad esso correlate sono così riassumibili:
  - la lesione in corrispondenza della spalla lato Venezia del ponte in oggetto, come descritta in premessa, ha dimostrato un progressivo cedimento plastico con contestuale rotazione al piede e scivolamento del muro d'ala a Nord della strada statale, comportamento che induce a porre in essere – in tempi compatibili solo con l'istituto della somma urgenza – la necessità di un intervento a ripristino della funzionalità del citato muro d'ala;
  - il sistema fondazionale dei muri d'ala in questione risulta qualitativamente non adeguato a sostenere le combinazioni di carico permanenti ed accidentali derivanti dal transito di veicoli pesanti ed eccezionali che interessano il tratto in questione, specialmente nella direttrice Monfalcone-Venezia;
  - il collasso del citato muro d'ala provocherebbe plausibilmente il franamento del rilevato stradale da esso sorretto con probabile danneggiamento anche del ponte medesimo e, conseguentemente, nonché certo pregiudizio per la sicurezza stradale e pubblica incolumità;
  - la perdita di funzionalità della spalla del citato ponte provocherebbe altresì l'immediata necessità di chiusura della viabilità interessata, con rilevantissimo danno alla circolazione stradale, per altro lungo un asse strategico come è, di fatto, la strada statale n. 14 "della Venezia Giulia" che attraversa da Trieste a Latisana il territorio della bassa Friulana;
  - in definitiva, occorre assicurare la sicurezza della transitabilità e pubblica incolumità lungo il ponte sul Fiume Isonzo lungo la strada statale n. 14 "della Venezia Giulia", nei comuni di Pieris e Fiumicello-Villa Vicentina;
- CHE per eliminare la situazione di pericolo occorre provvedere urgentemente e senza indugio all'esecuzione delle seguenti lavorazioni:
  - "Fase 1":
    - perforazione e posa in opera di barre filettate tipo "Dywidag" (o equivalenti) adeguatamente dimensionate, relative contropiastre e/o struttura di contrasto, eventuale tesatura di solidatizzazione e successiva iniezione con miscela cementizia;
    - iniezioni di boiaccia cementizia per il consolidamento del solido stradale;
    - realizzazione di opportuni sistemi di drenaggio lungo tutti muri d'ala;
  - "Fase 2":
    - realizzazione di nuovi manufatti di contenimento opportunamente dimensionati a ridosso dei muri d'ala esistenti con potenziamento delle fondazioni dei muri d'ala mediante scavo a sezione obbligata, f.p.o. di idonea armatura in acciaio, getto di calcestruzzo a completamento;
    - riprofilatura della scarpata in fregio alla strada statale in testa al muro d'ala con apporto di materiale arido e successiva posa di materiale vegetale ed esecuzione di idro semina a protezione del rilevato stradale in corrispondenza della spalla del manufatto oggetto di intervento;
- CHE il Capo del Centro di Manutenzione di Trieste e Gorizia in qualità di Responsabile unico del Procedimento, informata la Responsabile della Divisione Esercizio geom. Alessandra Biondin, ha confermato la predetta dichiarazione, proponendo l'affidamento delle lavorazioni di cui alla "Fase 1" sopra emarginata all'Operatore Economico **Alpi S.r.l.** con sede in Via di Prosecco 2 Trieste;
- CHE l'operatore economico sopra indicato ha trasmesso una dichiarazione sostitutiva in ordine al possesso dei requisiti generali e speciali previsti per l'esecuzione dei lavori in questione;
- CHE la Responsabile della Divisione con proprio provvedimento prot. n°594 del 10/03/2022 ha disposto l'affidamento dei lavori all'Operatore Economico **Alpi S.r.l.** con sede in Via di Prosecco 2 Trieste C.F. e P. I.V.A. 01350690325 per l'importo presunto di **€ 128.000,00** al netto del ribasso del **5,000% (cinque virgola zero per cento)** e comprensivo degli oneri per la sicurezza per l'importo di **€ 3.200,00**, e sino alla concorrenza dei limiti di cui all'art. 163 del d.lgs. 50/2016 e s.m.i. e dall' art. 92 del Regolamento LL.PP. - D.P.G.R. n°0165/Pres. del 5 giugno 2003, autorizzando la consegna urgente dei lavori;



**SOMMA URGENZA – VERBALE CONSEGNA**

- CHE per i lavori oggetto del presente verbale di consegna è contemplato il comma 6 dell'art. 100 del d.lgs. 81/2008 e s.m.i.

**Tutto ciò premesso l'anno 2022 (duemilaventidue), il giorno 14 (quattordici) del mese di marzo sono convenuti presso il sito di intervento i seguenti attori:**

- **il geom. Stefano Vizintin - Direttore dei Lavori**
- **l'ing. Lionello Caproni - Direttore per le opere strutturali**
- **il sig. Roberto Antonini - per l'Operatore Economico Alpi Sr.l.**
- **il dott. geol. Francesco Caproni – Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione ed Esecuzione**

i quali in contraddittorio hanno proceduto, ai termini dell'art. 101 del d.lgs.50/2016 e s.m.i., alla consegna dei lavori in epigrafe consistenti nell'esecuzione dei *"lavori di somma urgenza per l'esecuzione di interventi di ripristino funzionale dei muri d'ala della spalla lato Venezia del ponte sul Fiume Isonzo al km 117+940 circa in comune di Fiumicello Villa Vicentina (UD)" – "Fase 1"*.

L'affidamento dei lavori diverrà definitivo, successivamente alla verifica del possesso dei requisiti previsti dalla vigente normativa auto dichiarati dall'Operatore Economico, con la stipula dell'Atto Contrattuale, nel quale saranno più dettagliatamente riportate le condizioni ed i patti sopra descritti ed i seguenti prezzi:

Articolo	Descrizione	U.M.	Prezzo
21_VS.001.37.b	PERFORAZIONE ORIZZONTALE O SUBORIZZONTALE – diam. est. oltre 90 mm e fino a 130 mm	ml	55,70
21_VS.012.15.b	INIEZIONI DI MISCELA DI CEMENTO ED ACQUA - per quantità eccedenti 100 kg di cemento	kg	0,13
16.4.DH2.01.B	TIRANTI DI ANCORAGGIO NEI TERRENI - Per trazioni fino a 50 t, armati con trefoli o barre	m	152,97
50.1.IN6.05.A	TUBAZIONI IN POLIETILENE MICROFESSURATE PER DRENAGGIO - Diametro nominale 80 mm	m	10,49
B1.1.020.10.B	NOLO DI COMPRESSORE CON MOTORE A SCOPPIO	h	9,43
B1.1.030.50.A	GRUPPO PER INIEZIONE Gruppo per iniezioni di malta di cemento all'aperto	h	203,06
17.3.EQ4.01	IMPIANTO CANTIERE PER REALIZZAZIONE MICROPALI E/O TIRANTI	a corpo	5.554,41

I lavori dovranno essere eseguiti entro **75 (settantacinque) giorni** naturali e consecutivi decorrenti dalla data odierna, per cui l'ultimazione dovrà avvenire entro il giorno **27/05/2022**.

Per ogni giorno di ritardo verrà applicata una penale del 1‰ (diconsi uno per mille).

I sottoscritti Direttore dei Lavori, Direttore dei Lavori Strutturali e Coordinatore per la Sicurezza, hanno riscontrato inoltre tutte le circostanze di fatto relative ai lavori stessi, hanno concordato le modalità esecutive, aggiungendo le spiegazioni chieste.

L'Operatore Economico ha dichiarato di non avere difficoltà o dubbi, di essere pienamente edotto in merito ai propri obblighi e di accettare, con la firma del presente atto, la formale consegna dei lavori, senza sollevare eccezioni o riserve di alcun genere anche tenendo conto dei rischi interferenziali in materia di sicurezza sui luoghi di lavoro individuati nel PSC.

I lavori da eseguirsi saranno remunerati applicando i prezzi desunti dal Prezziario LLPP Regione Friuli Venezia Giulia edizione 2021 approvata con delibera della Giunta regionale n. 1161 del 23 luglio 2021 e dall'elenco prezzi Veneto Strade S.p.A., salvo eventuali nuovi prezzi per lavorazioni non contemplate negli stessi.

Resta inoltre stabilito che:

- l'Operatore Economico è tenuto e pertanto si impegna a propria cura e iniziativa, a installare e a mantenere efficienti tutte le previste segnalazioni dei lavori sia diurne che notturne, in rispetto alle normative del C.d.S. e a salvaguardia della circolazione stradale;
- l'Operatore Economico è assoluto e unico responsabile per eventuali danni o lesioni a cose o persone a causa della insufficienza o negligenza nella predisposizione della segnaletica di lavori in corso e di preavviso di pericolo;
- l'Operatore Economico è, altresì, tenuto a seguire in ogni fase la contabilità e lo stato di avanzamento dei lavori affinché gli stessi rimangano entro i limiti autorizzati;

**SOMMA URGENZA – VERBALE CONSEGNA**

- l'Operatore Economico dovrà, prima dell'inizio dei lavori, comunicare alla Direzione dei Lavori l'elenco nominativo di tutto il personale presente in cantiere con l'indicazione della Ditta di appartenenza; le eventuali variazioni dovranno essere tempestivamente comunicate alla Direzione dei Lavori.

Ai sensi dell'articolo 103 co.7 del d.lgs.50/2016 e s.m.i., l'Operatore Economico si impegna a presentare entro 10 gg dalla sottoscrizione del presente verbale la polizza di assicurazione per danni di esecuzione e responsabilità civili verso terzi così articolata:

- Sezione A:
  - Partita 1: Danni alle opere - somma assicurata pari al 100% dell'importo netto dei lavori affidati;
  - Partita 2: Danni al patrimonio preesistente € 50.000,00;
  - Partita 3: sgombero € 20.000,00.
- Sezione B: assicurazione RCT/RCO per danni causati a terzi nel corso dell'esecuzione dei lavori, il cui massimale è pari al 5 per cento della somma assicurata per le opere con un minimo di 500.000,00 euro ed un massimo di 5.000.000,00 euro.

Ai sensi dell'articolo 106 del d.lgs.50/2016 e s.m.i., l'Operatore Economico nulla avrà a pretendere per i lavori eseguiti oltre quelli previsti ed autorizzati.

Ai sensi dell'art. 96 comma 1 lettera g) del d.lgs. 81/2008 e s.m.i., l'Operatore Economico dovrà predisporre, entro 3 (tre) giorni, il Piano Operativo di Sicurezza.

L'affidamento dei lavori diverrà definitivo, successivamente alla verifica del possesso dei requisiti previsti dalla vigente normativa auto dichiarati dall'Operatore Economico, con la stipula dell'Atto Contrattuale, nel quale saranno più dettagliatamente riportate le condizioni ed i patti sopra descritti ed i prezzi unitari.

L'Operatore Economico accetta il pagamento dopo la totale esecuzione dei lavori e dopo che sia stata approvata e finanziata la relativa perizia di spesa, rinunciando ad ogni interesse per eventuali ritardi nella approvazione della suddetta perizia.

Del che si è redatto il presente verbale, in doppio originale, che previa lettura viene sottoscritto come appresso.

Pieris (UD), li 14/03/2022

**IL DIRETTORE DEI LAVORI**

(geom. Stefano Vizintin)

**IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA**

(dott. geol. Francesco Caproni)

**L'OPERATORE ECONOMICO**

(Sig. Roberto Antonini - Alpi Srl)

**IL DIRETTORE DEI LAVORI STRUTTURALI**

(ing. Lionello Caproni)

**Visto: IL RESPONSABILE UNICO  
DEL PROCEDIMENTO**

(ing. Matteo Visintin)



## VERIFICA DOCUMENTO

DATI DOCUMENTO INFORMATICO	
Data di verifica	14/03/2022
Nome	VERBALE DI CONSEGNA ALPI FIRMATO.PDF
Impronta	EE0B5EF26C5156048B5D241DBFCBCB4EDED9266C983FD1D2DE253BFD03C8E417
Dimensione (Byte)	2,506,195

REGISTRAZIONE DI PROTOCOLLO	
Estremi prot.	GEN-PRINT-2022-628-P
Verso	Partenza
Data registrazione	14/03/2022